Medieninformation

Volkswagen

10. júla 2019

Nový Passat už v predpredaji na Slovensku

→ Komfortnejší, čistejší, trvalo digitálne prepojený
→ Osvetlenie z LED a infotainment novej generácie
→ Nové línie výbavy, nové motory, nové asistenčné systémy

Wolfsburg/Bratislava – Spoločnosť Porsche Slovakia s.r.o., autorizovaný importér značky Volkswagen pre Slovensko, spustila od začiatku júla predpredaj modernizovaného radu Passat. S 30 miliónmi vyrobených exemplárov je Passat najúspešnejším modelom strednej triedy na svete. Technická modernizácia a dizajnové zmeny zásadne menia bestseller značky Volkswagen: so systémami infotainmentu novej generácie (MIB3) bude permanentne online a vďaka tomu môže využívať nové, inovatívne funkcie a služby. Nové asistenčné systémy zvyšujú bezpečnosť, zdokonalené motory a systémy podvozka zvyšujú komfort a prinášajú fascinujúcu jazdnú dynamiku.



Nový Passat



Passat Alltrack

Nanovo je koncipovaná aj štruktúra vybavenia. Základná verzia nemá doplnkové označenie – iba „Passat". Nad ňou je situovaná stredná verzia výbavy „Business". Špičková verzia vybavenia má označenie „Elegance".

Dve vyššie verzie „Business" a „Elegance" sa dajú objednať aj s kompletom R-Line. Okrem toho sa nový Passat bude opäť vyrábať aj ako samostatný model „Alltrack" (kombi s pohonom všetkých kolies, prispôsobené pre jazdu v teréne) a ako „GTE" (limuzína a kombi s pohonom plug-in hybrid novej generácie).

Kontaktná osoba

Porsche Slovakia
Marek Chovanec
Marketing/PR Volkswagen
Tel: +421 0907 708 000
marek.chovanec@porsche.sk

VolkswagenSlovensko

VolkswagenSlovensko

volkswagen_slovensko
#vw.sk

volkswagenblog.sk

Viac na
volkswagen-newsroom.com

Na začiatku predpredaja sú na výber 4 motory – dva benzínové TSI a dva naftové TDI. Benzínové motory 2.0 TSI dosahujú výkony 140 kW (190 k)[1/2] a 200 kW (272 k)[3/4/5]. Naftové motory na začiatku predaja sú 2.0 TDI s výkonom 140 kW (190 k)[6/7/8/9/10] a 176 kW (240 k)[11/12/13]. Všetky motory spĺňajú emisnú normu Euro 6d-TEMP a sú vybavené filtrom tuhých častíc.

Od augusta bude dostupný základný benzínový motor 1.5 TSI[14] s výkonom 110 kW (150 k) a od októbra Passat 2.0 TDI Evo[15]. Motor modelu Passat 2.0 TDI Evo[15] s výkonom 110 kW (150 k) s ďalej zníženými emisiami CO_2 predstavuje prvého člena novej generácie naftových motorov Volkswagen.

Rozšírené sériové vybavenie všetkých verzií obsahuje reflektory z LED vrátane obrysových, denných a smerových svetiel z LED, zadné skupinové svetlá z LED, systém infotainmentu s integrovanou SIM-kartou (pre mobilné pripojenie na internet) a online službami „We Connect", ako aj systém monitorovania premávky pred vozidlom „Front Assist" s funkciou núdzového brzdenia „City Brake" a rozoznávaním chodcov „Pedestrian Recognition" a asistenčný systém na zachovávanie jazdného pruhu „Lane Assist". Na želanie, resp. pri niektorých motoroch a verziách vybavenia sériovo má nový Passat ďalšie technológie ako radarový adaptívny tempomat „ACC", plynule nastaviteľné adaptívne tlmiče pruženia „DCC", adaptívne reflektory „IQ.LIGHT – LED Matrix" alebo nový asistenčný systém „Travel Assist". Ako prvý model značky Volkswagen na svete môže Passat so systémom „Travel Assist" jazdiť čiastočne automatizovane až do rýchlosti 210 km/h.

Samostatnú modelovú verziu predstavuje Passat Alltrack – crossover medzi kombi a SUV. Vďaka špeciálnemu režimu Offroad, modifikovanému podvozku so zväčšenou svetlou výškou a permanentnému pohonu všetkých kolies 4MOTION môže Passat Alltrack suverénne jazdiť aj mimo spevnených ciest – v teréne, ktorý je inak doménou SUV. Súčasne je však aj komfortným a rýchlym cestovným automobilom. Na pohon je pre Passat Alltrack na výber benzínový motor 2.0 TSI s výkonom 200 kW (272 k)[5] a dva motory 2.0 TDI s výkonmi 140 kW (190 k)[10] a 176 kW (240 k)[13]. Pri všetkých motoroch má Passat Alltrack štandardne 7-stupňovú dvopjspojkovú prevodovku DSG.

Najlacnejším modelom radu Passat je limuzína s motorom 1.5 TSI a výkonom 110 kW (150 k), ktorá má so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou v základnej výbave na Slovensku cenu od 22.660 eur, rovnako motorizované a vybavené kombi Variant má cenu od 24.370 eur. Uvedené ceny sú s uvádzacím bonusom 2000 eur, ktorý platí na novú objednávku

alebo skladové vozidlo pre konečného spotrebiteľa (fyzická alebo právnická osoba) na 1 kus vozidla a je časovo limitovaný do 31.8.2019.

Neskôr sa bude dať objednať aj nový Passat GTE[16/17]. Passat GTE s pohonom plug-in hybrid so systémovým výkonom 160 kW (218 k) má ako limuzína[16] a Variant[17] teraz výrazne dlhší dojazd s elektrickým pohonom. Podľa metodiky WLTP dosahuje 55 kilometrov (Variant), resp. 57 kilometrov (limuzína). To zodpovedá približne 70 kilometrom podľa metodiky NEDC, čo je o 20 kilometrov viac ako u predchodcu.

1. Passat 2.0 TSI, 140 kW (190 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 8,3 /mimo mesta 5,2 / kombinovaná 6,3; kombinované emisie CO_2 144 g/km.
2. Passat Variant 2.0 TSI, 140 kW (190 k), Spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 8,4 / mimo mesta 5,3 / kombinovaná 6,4; kombinované emisie CO_2 146 g/km.
3. Passat 2.0 TSI 4MOTION, 200 kW (272 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 8,9 / mimo mesta 5,9 / kombinovaná 7,0; kombinované emisie CO_2 160g/km.
4. Passat Variant 2.0 TSI 4MOTION, 200 kW (272 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 9,0-8,9 / mimo mesta 6,1 / kombinovaná 7,1; kombinované emisie CO_2 163 g/km.
5. Passat Alltrack 2.0 TSI 4MOTION, 200 kW (272 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 9,0 / mimo mesta 6,1 / kombinovaná 7,1; kombinované emisie CO_2 163 g/km.
6. Passat 2.0 TDI, 140 kW (190 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 5,2 /mimo mesta 4,0 / kombinovaná 4,5; kombinované emisie CO_2 117 g/km.
7. Passat 2.0 TDI 4MOTION, 140 kW (190 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 5,8 / mimo mesta 4,4 / kombinovaná 4,9; kombinované emisie CO_2 129 g/km.
8. Passat Variant 2.0 TDI, 140 kW (190 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 5,3 / mimo mesta 4,2 / kombinovaná 4,6; kombinované emisie CO_2 120 g/km.
9. Passat Variant 2.0 TDI 4MOTION, 140 kW (190 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 5,8 / mimo mesta 4,6 / kombinovaná 5,0; kombinované emisie CO_2 132 g/km.
10. Passat Alltrack 2.0 TDI 4MOTION, 140 kW (190 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 5,8 / mimo mesta 4,6 / kombinovaná 5,1; kombinované emisie CO_2 133 g/km.
11. Passat 2.0 TDI 4MOTION, 176 kW (240 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 6,8 / mimo mesta 5,1 / kombinovaná 5,8; kombinované emisie CO_2 151 g/km.

12. Passat Variant 2.0 TDI 4MOTION, 176 kW (240 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 6,9 / mimo mesta 5,4 / kombinovaná 5,9; kombinované emisie CO_2 156 g/km.
13. Passat Alltrack 2.0 TDI 4MOTION, 176 kW (240 k), spotreba paliva v l/100 km (NEDC): v meste 6,9 / mimo mesta 5,4 / kombinovaná 5,9; kombinované emisie CO_2 157 g/km.
14. Passat 1.5 TSI: vozidlo sa ešte nepredáva
15. Passat 2.0 TDI Evo: vozidlo sa ešte nepredáva
16. Passat GTE: vozidlo sa ešte nepredáva
17. Passat GTE Variant: vozidlo sa ešte nepredáva

O značke Volkswagen:
Značka Volkswagen Osobné automobily je celosvetovo zastúpená vo vyše 150 štátoch a vyrába automobily vo vyše 50 lokalitách v 14 štátoch. V roku 2018 Volkswagen dodal zákazníkom 6,24 milióna automobilov vrátane bestsellerov ako Golf, Tiguan, Jetta a Passat. Aktuálne pre Volkswagen pracuje 198.000 zamestnancov na celom svete. Značka má 7.700 autorizovaných predajcov so 74.000 zamestnancami. Volkswagen dôsledne poháňa dopredu ďalší vývoj automobilovej výroby. Elektromobilita, inteligentná mobilita a digitálna transformácia značky sú strategické ťažiskové témy pre budúcnosť.